

Боевые возможности ВМФ России и ВМС США (по состоянию на 2012 год)

Личный состав	142000		324000 + резерв 124000	
Наименование классов и подклассов боевых кораблей	ВМФ РФ Списочный состав, ед.	Вес, усл. Ед.	ВМС США Списочный состав, ед.	Вес, усл. Ед.
Атомные подводные лодки с баллистическими ракетами	10	0	14	0
Атомные подводные лодки с крылатыми ракетами большой дальности	5	25	4	20
Атомные подводные лодки	14	70	53	265
Дизельные подводные лодки	17	51	-	-
Авианосцы	1	6	10	60
Крейсеры	4	16	22	88
Эсминцы	13	39	62	186
Фрегаты	4	12	28	84
Корветы / корабли контроля территориальных вод	6	6	3	3
Десантные вертолётоносцы	-	-	9	36
Десантные корабли-доки	-	-	23	69
Десантные корабли	19	38	-	-
Противоминные корабли (морские тральщики)	29	29	14	14
Малые артиллерийские корабли, малые противолодочные корабли, малые ракетные корабли, сторожевые и ракетные катера	65	65	11	11
Итого	187	357	253	836
Соотношение	1	1	1,35	2,34
Суда снабжения, вспомогательный флот.	280	280	198	198
Итого	467	637	451	1034
Соотношение	1	1	0,97	1,62

«Варяг»
*Наверх, вы, товарищи, все по местам!
 Последний парад наступает!
 Врагу не сдаётся наш гордый «Варяг»,
 Пощады никто не желает!
 Все вымпелы вьются, и цепи гремят,
 Наверх якоря поднимают.
 Готовятся к бою орудия в ряд,
 На солнце злое сверкает!
 Свистит, и гремит, и грохочет кругом.
 Гром пушек, шипение снарядов,
 И стал наш бесстрашный и гордый «Варяг»
 Подобен кромешному аду!
 В предсмертных мученьях трепещут тела,
 Гром пушек, и шум, и стенанья,
 И судно охвачено морем огня, –
 Настали минуты прощанья.
 Прощайте, товарищи! С Богом, ура!
 Кипящее море под нами!
 Не думали, братцы, мы с вами вчера,
 Что нынче умрем под волнами!
 Не скажет ни камень, ни крест, где легли
 Во славу мы русского флага,
 Лишь волны морские прославят вдали
 Геройскую гибель «Варяга»!*

Песня «Варяг» посвящена подвигу крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» во время русско-японской войны 1904-1905 гг. в заливе корейского порта Чемульпо. Стихи были написаны австрийским поэтом Рудольфом Грейнцем, потрясённым подвигом русских моряков. На русский язык их перевела Е. Студентская. Песню «Варяг» можно назвать неофициальным гимном императорского, советского и современного российского флота.



В 1989 году в состав советского флота был введён **ракетный крейсер «Варяг»**. Ему выпала честь доставить на родину реликвии своего легендарного предшественника, которые хранились в корейском городе Инчхон.

Основная сила ВМФ СССР и России – подводные лодки. В суровых климатических условиях они безупречно несут свою службу, охраняя морские рубежи России. Флоту США, располагающему выходами к незамерзающим морям, принадлежит первое место в мире по количеству авианосцев.

Подводная лодка – сложный боевой организм.

И как часто знания и навыки одного специалиста оказываются крайне полезными для других.

П.Д. Гриценко

Нет такого человека, который бы ничего не боялся. Но опасность, которая нас подстерегает, страшна только до того момента, пока она неизвестна. А как только она становится ясной – мобилизуйте все силы на борьбу с ней. Здесь не до переживаний. И вы побеждаете.

П.Д. Грищенко

Пётр Денисович Грищенко (12 июля 1908 – 14 января 1991)

Балтийский командир, решительный, умелый,
Подводник Грищенко бьёт метко по врагам.

Его закон: идти в атаку смело
И не пускать фашистов к нашим берегам.

А. Жаров

12 июля 1908 г. – родился в селе Голта Херсонской губернии (ныне город Первомайск Одесской области).

1928 - 1931 гг. – учёба в Военно-морском училище им. М.В. Фрунзе.

1931 - 1932 гг. – служба на эскадренном миноносце «Карл Либкнехт».

1932 - 1933 гг. – служба на легендарной подводной лодке «Пантера» под командованием Л.М. Рейснера.



1933 г. –

служба на
подводной
лодке «Д-2».

Лодка
установлена в
качестве музея в
Санкт-Петербурге
в Шкиперском протоке.

1934 г. – назначение
помощником командира
подводной лодки «Д-1».

1935 г. – назначение
помощником командира
подводной лодки «Д-5»,
с февраля 1935 г. – командир.

1940 г. – окончание Военно-
морской академии имени
К.Е. Ворошилова (ныне Военно-
морская академии имени

Н.Г. Кузнецова).

1940 г. – назначение командиром легендарной подводной лодки «Л-3».

Март 1943 г. – назначение на должность начальника противолодочной обороны Краснознамённого Балтийского флота.

1947 г. – начало преподавательской и научно-исследовательской работы в Военно-морской академии, защита кандидатской диссертации на тему «Анализ использования подводных лодок в Великой Отечественной войне», получение степени кандидата военно-морских наук.

С 1964 г. – в запасе. Похоронен в 1991 году в Москве.

В Великую Отечественную войну подводная лодка «Л-3» была одной из самых знаменитых лодок на Балтике. В период с 1941 по 1945

гг. «Л-3» совершила 7 боевых походов, произвела 16 торпедных атак с выпуском 46 торпед, сделала 12 минных постановок. По одной из версий, в общей сложности экипажем «Л-3» было потоплено 28 кораблей и судов противника. На личном счету П.Д. Грищенко – 18 судов и кораблей. «Л-3» неоднократно подрывалась во время боевых походов на минах, но каждый раз подлодку удавалось спасти. **По количеству потопленных судов противника во время Великой Отечественной войны «Л-3» принадлежит 1-е место в советском ВМФ.**

В марте 1943 г. за проявленную отвагу в боях личный состав удостоен гвардейского звания. За годы Великой Отечественной войны личный состав «Л-3» был награждён 423 орденами и медалями. Несмотря на то, что Пётр Денисович Грищенко являлся самым результативным подводником Великой Отечественной войны, он так и не получил звания Героя, хотя был представлен к нему **более 10 (!)** раз. Память о своём отце хранит его дочь **Галина Петровна Грищенко** – учитель английского языка нашей гимназии.



Подводная лодка Л-3. Художник М. Кузнецов

Клятва личного состава подводной лодки «Л-3»

Любимая Родина, слушай нас: клянёмся жестоко мстить фашистским мерзавцам за кровь и страдания, за горе и слёзы наших отцов, матерей и детей.

Клянёмся настойчиво, без устали днём и ночью искать и топить корабли врага, истреблять их до полной нашей победы.

Клянёмся высоко держать гвардейское знамя, свято хранить и умножать военные традиции балтийцев.

Экипажу подводной лодки «Л-3» посвящается...

Подводная лодка уходит в поход
В чужие моря и заливы.
Её провожают Кронштадт и Кроншлот
И встречи желают счастливой.
Нас мало, мы горсточка русских людей
В подводной скорлупке железной.
Мы здесь одиноки среди минных полей
В коварной и гибельной бездне.
И вот над подлодкой идёт караван,
Гружённый оружием проклятым.
Ты врешь! Ни эсминцы твои, ни туман
Тебя не спасут от расплаты.
Пора – торпедисты! И точно в упор
Вонзаются наши торпеды.
Республика, выполнен твой приговор
Во имя грядущей победы.
Подводная лодка обратно спешит,
Балтийское выдержав слово.
Ты долго её не забудешь, фашист,
И скоро почувствуешь снова.

Ольга Берггольц. Ноябрь 1942 г.

*По искусству кораблевождения и использованию оружия, по тактике, –
словом, по всем боевым показателям подводная лодка «Л-3» не имеет равных.*

*Адмирал В.Ф. Трибуц, командующий Балтийским флотом
в годы Великой Отечественной войны*

Морские храмы Санкт-Петербурга

Церковь занимала значительное место в жизни российского флота. Со времён Петра I в экипажах кораблей числились священники, которые были призваны укреплять нравственные начала, проповедовать веру в добро, справедливость и вдохновлять на победу над врагом. Часто в самых критических ситуациях рядом с бойцом оказывался священник. Каждый полк, корабль, крепость, военно-учебное заведение, военный завод, госпиталь имели свой храм. Не было такого случая, чтобы полк вступил в поход или корабль ушёл в дальнее плавание без священника и походной церкви. В Санкт-Петербурге много православных храмов, в том числе посвящённых морским победам России, святым покровителям русского флота.



Пантелеимоновская церковь (официальное название – церковь Святого великомученика и целителя Пантелеимона). В 1718 г. для рабочих Партикулярной верфи Петром I была построена часовня во имя св. Пантелеимона (в день его памяти, 27 июля по старому стилю, русский флот в 1714 г. одержал победу над шведским флотом при **Гангуте** и в 1720 г. у острова **Гренгам**). 2 сентября 1722 г. состоялось освящение церкви, заменившей часовню. В храме находилась особо чтимая икона Св. Пантелеимона начала XVIII в. В 1980 г. в здании Пантелеимоновской церкви была открыта экспозиция, рассказывающая о сражениях петровского галерного и парусного флота на Балтике, об отваге русских воинов в Северной войне и героизме моряков при обороне полуострова

Ханко (Гангут) в начале Великой Отечественной войны. В 2014 г. отмечается 300-летие первой победы русского флота. В 1991 г. храм возвращён верующим.

Никольский морской собор строился как «морская полковая церковь» в период с 1753 по 1762 гг. на морском полковом дворе на месте деревянного храма по проекту архитектора Адмиралтейств-коллегии С.И. Чевакинского. Собор вмещает около пяти тысяч человек одновременно. Отдельно стоящая четырёхъярусная, завершённая высоким шпилем колокольня возведена в 1755 – 1758 гг. Церковь была освящена 20 июля 1762 г. в присутствии императрицы Екатерины II. В храме отмечались победы русского флота. Главная святыня собора – греческая икона святителя Николая Чудотворца XVII в. с частицей его мощей.

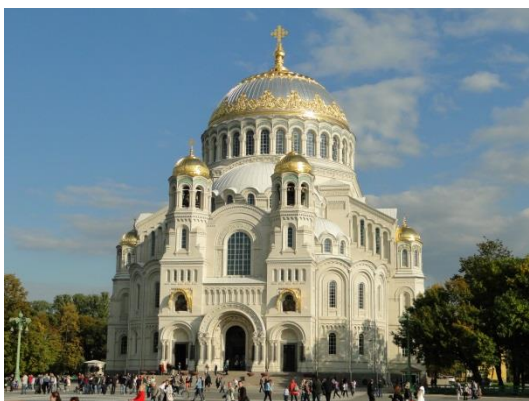


В верхнем храме установлены мемориальные доски затонувшему 7 апреля 1989 г. экипажу подводной лодки «Комсомолец» и другим затонувшим советским субмаринам. В дни памяти совершаются панихиды по членам экипажей. С 2000 г. в соборе совершается поминовение моряков подводной лодки «Курск».



Церковь Рождества Святого Иоанна Предтечи (Чесменская) – действующий православный храм в Санкт-Петербурге. Здание церкви было построено при Чесменском дворце по повелению Екатерины II в ознаменование победы русского флота над турецким в Чесменской бухте Эгейского моря в 1770 г. В ходе сражения турецкий флот был полностью уничтожен: потери врага составили около 10 тысяч, русских 11 человек. Вблизи церкви расположено Чесменское воинское кладбище.

Церковь Рождества Иоанна Предтечи (Иоанновская) – действующая православная церковь в Санкт-Петербурге, находящаяся при Каменноостровском дворце. Церковь построена в 1777 – 1778 гг. по приказу императора Павла I при инвалидном доме моряков Балтийского флота. Затем церковь была передана Мальтийскому ордену, когда Павел I стал его главой. Как и Чесменская, церковь Иоанна Предтечи является символом Чесменской победы. Обе церкви построены одним архитектором – Ю.М. Фельтеном.



Морской собор святого Николая Чудотворца – православный собор. Находится в Кронштадте, построен в 1913 г. архитектором Василием Косяковым. Освящение собора состоялось 10 (23) июня 1913 г. в присутствии императорской семьи. Собор задуман был как храм-памятник всем когда-либо погибшим морякам. Внутри него были расположены чёрные и белые мраморные доски. Чёрные – с именами офицеров морского ведомства, погибших в боях и при исполнении своего служебного долга; нижние чины обозначались не по именам, а общим числом, за исключением тех, кто совершил выдающийся подвиг и чьи имена занесены отдельно. На белых мраморных досках, расположенных в алтаре, были запечатлены имена священнослужителей, служивших на военно-морских судах и погибших в море. Каменный собор повторяет в плане приём, использованный при сооружении храма Святой Софии в Константинополе.

ГИМНАЗИЯ № 209 ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Официальный сайт: www.gym209.spb.ru, e-mail: sch209@center-edu.spb.ru, тел.: 579-04-73

БУКЛЕТ ПОДГОТОВИЛИ: Д.Г. Ефимов, А.А. Захарова, Ф.В. Молчанов

30 апреля 2014 г. Тираж: 1000 экз.



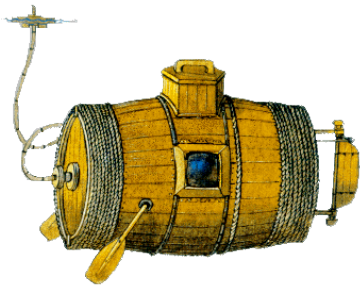
ГБОУ ГИМНАЗИЯ № 209 ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

К ЗАНЕСЕНИЮ ИМЕНИ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ПОДВОДНИКА ПЕТРА ДЕНИСОВИЧА ГРИЩЕНКО



В ПАМЯТНЫЕ ЛИСТЫ ЗОЛОТОЙ КНИГИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Из истории подводного флота России



1718 г. - плотник **Ефим Никонов** предложил царю Петру I проект «потаённого судна», который фактически представлял собой разработку первой отечественной подводной лодки.

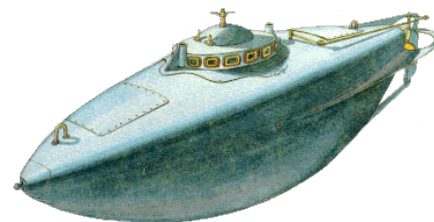
1878 - 1879 гг. - инженер-изобретатель **С.К. Девецкий** построил два экспериментальных подводных аппарата, приводимых в действие педальным приводом и способных запускать с глубины к поверхности

всплывающие мины. Вторая модель подводной лодки Девецкого была испытана на Серебряном озере в Гатчине в присутствии будущего императора Александра III и его супруги Марии Фёдоровны.

1901 г. - создана специальная комиссия для разработки проекта первой русской боевой подводной лодки. Её возглавил корабельный инженер **И.Г. Бубнов**.

В русско-японской войне **1904 - 1905 гг.** на Тихом океане участвовали 13 подводных лодок. Когда у Порт-Артура на минах подорвались два японских броненосца, то враги посчитали это итогом успешных действий русских подлодок.

19 марта 1906 г. император **Николай II** подписал указ о создании подводного флота. Подводные лодки были включены в классификацию судов российского военного флота. В 1996 г. дата восстановлена как **День моряка-подводника**.



1908 г. - в России был построен первый в мире подводный минный заградитель «Краб».

Первая мировая война (1914 - 1918 гг.). В течение 1915 – 1917 гг. подводные лодки потопили и захватили свыше 30 транспортных судов противника. Всего же в результате активных действий было уничтожено более 200 единиц различных его плавсредств.

Великая Отечественная война (1941-1945 гг.). По одним из данных, за годы войны советские подводные лодки совершили более 1200 боевых

походов, произвели около 700 торпедных атак и поставили 1736 мин. Советскими подлодками было потоплено около 300 транспортов противника общим водоизмещением свыше 1 млн. тонн. За проявленные в годы войны мужество и героизм около 6 тысяч моряков-подводников были награждены орденами и медалями.

17 декабря 1958 г. в Северодвинске состоялась церемония подъёма Военно-морского флага на первом отечественном атомном подводном ракетоносце «К-19».

В конце **1950-х гг.** началось несение советскими подводными лодками боевой службы в удалённых районах Мирового океана.

17 июля 1962 г. после длительного похода подо льдами Северного Ледовитого океана впервые в истории советского подводного флота подводная лодка **К-3** всплыла около Северного полюса.

Подводные силы общего назначения ВМФ на современном этапе включают атомные подводные лодки с крылатыми ракетами, атомные подводные лодки общего назначения, дизель-электрические подводные лодки, а также атомные и дизельные подводные лодки специального назначения.



К-535 «Юрий Долгорукий» – российская атомная подводная лодка стратегического назначения, относящаяся к 4-му поколению. Спущена на воду 12 февраля 2008 г. Единственный ракетный подводный крейсер стратегического назначения, построенный в России с 1991 г. и до настоящего времени.

В современном флоте России остались подлодки 3-го послевоенного поколения. Тем не менее, подводный флот России по корабельному составу и боевым возможностям является вторым в мире, уступая лишь подводным силам Военно-морских сил США.



Современная программа строительства ракетных подводных крейсеров стратегического назначения предусматривает постройку 10 кораблей к 2020 г.